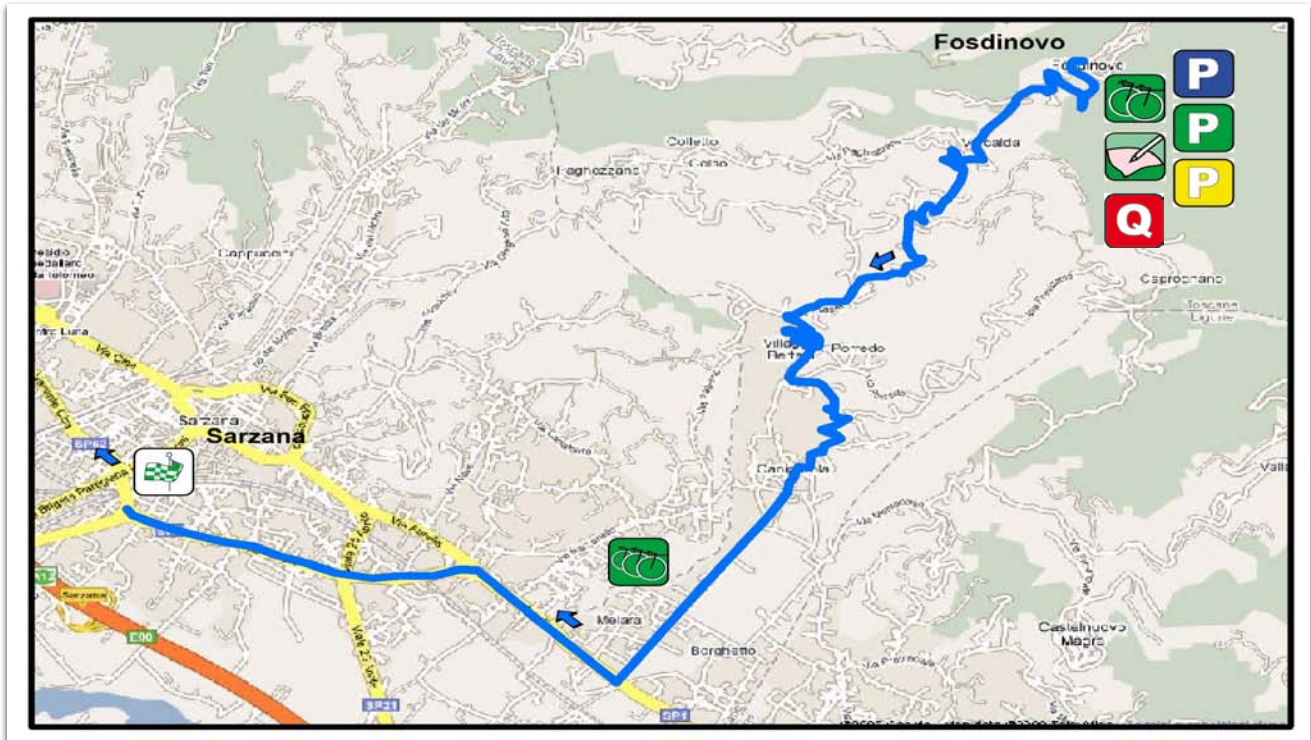








2° tappa
Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS)
sabato 02 settembre 2017
km 116,900

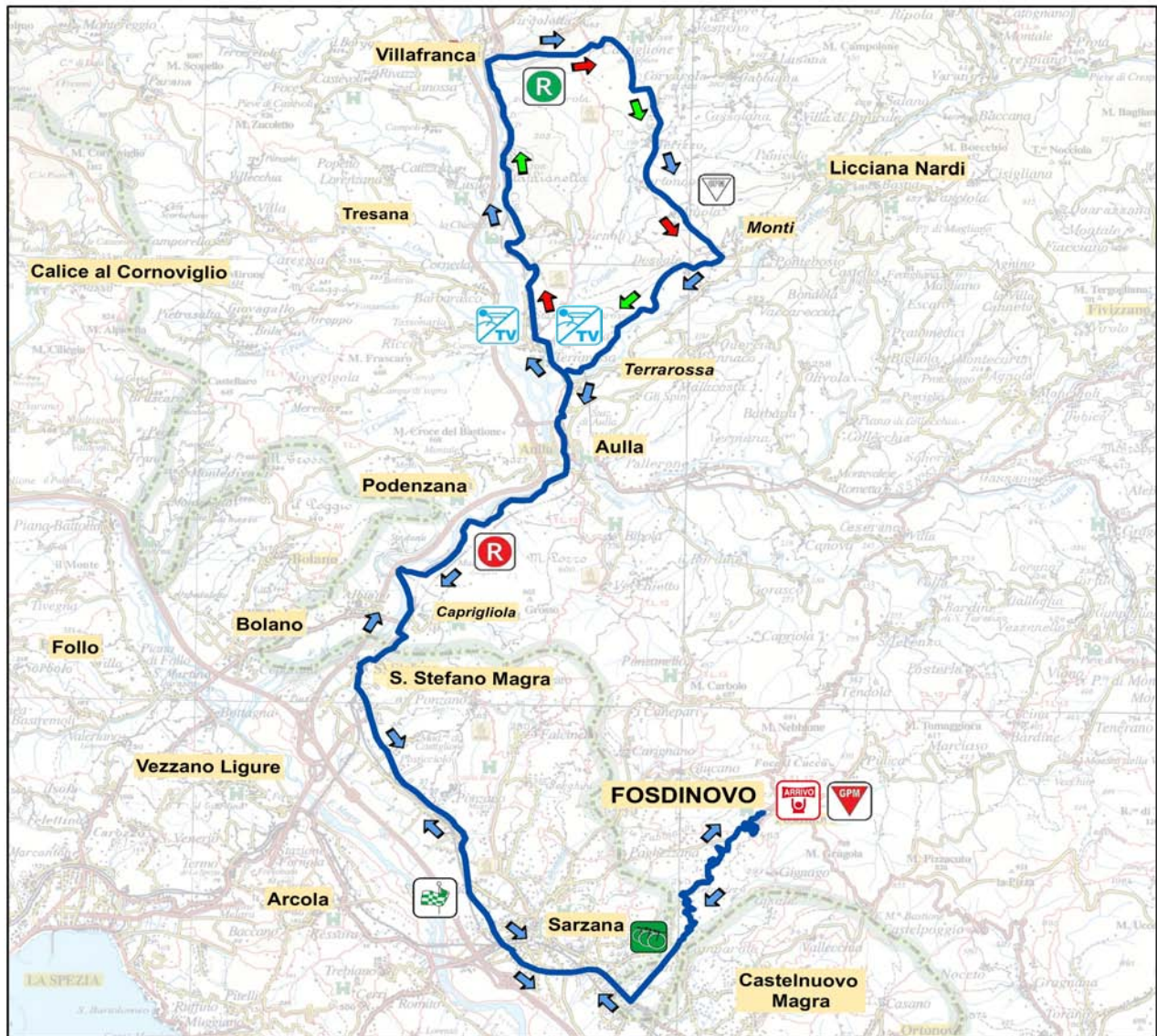
PLANIMETRIA DI PARTENZA



Ritrovo: Fosdinovo Via Prato ore: 12.00		Réunion: Fosdinovo Rue Prato heures: 12.00
Firma Foglio di Partenza: Fosdinovo Via Prato dalle ore: 12.30 alle ore 13.10		Signature au Départ: Fosdinovo Rue Prato heures: 12.30 au heures 13.10
Incolonnamento: Fosdinovo Via Prato ore: 13.15		Mise en Caravane: Fosdinovo Rue Prato heures: 13.15
Partenza Ufficiale: S.S. 62 ore: 13.30		Départ : S.S. 62 heures: 13.30
Servizi igienici: Locali Partenza		Toilettes: Locales au Depart
Parcheggi: seguito stampa gruppi sportivi		Parking: suite presse équipe

2° tappa
Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS)
sabato 02 settembre 2017
km 116,900

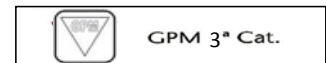
Planimetria Generale



Partenza



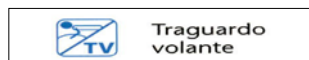
Rifornimento



GPM 3° Cat.



Rifornimento



**Traguardo
volante**



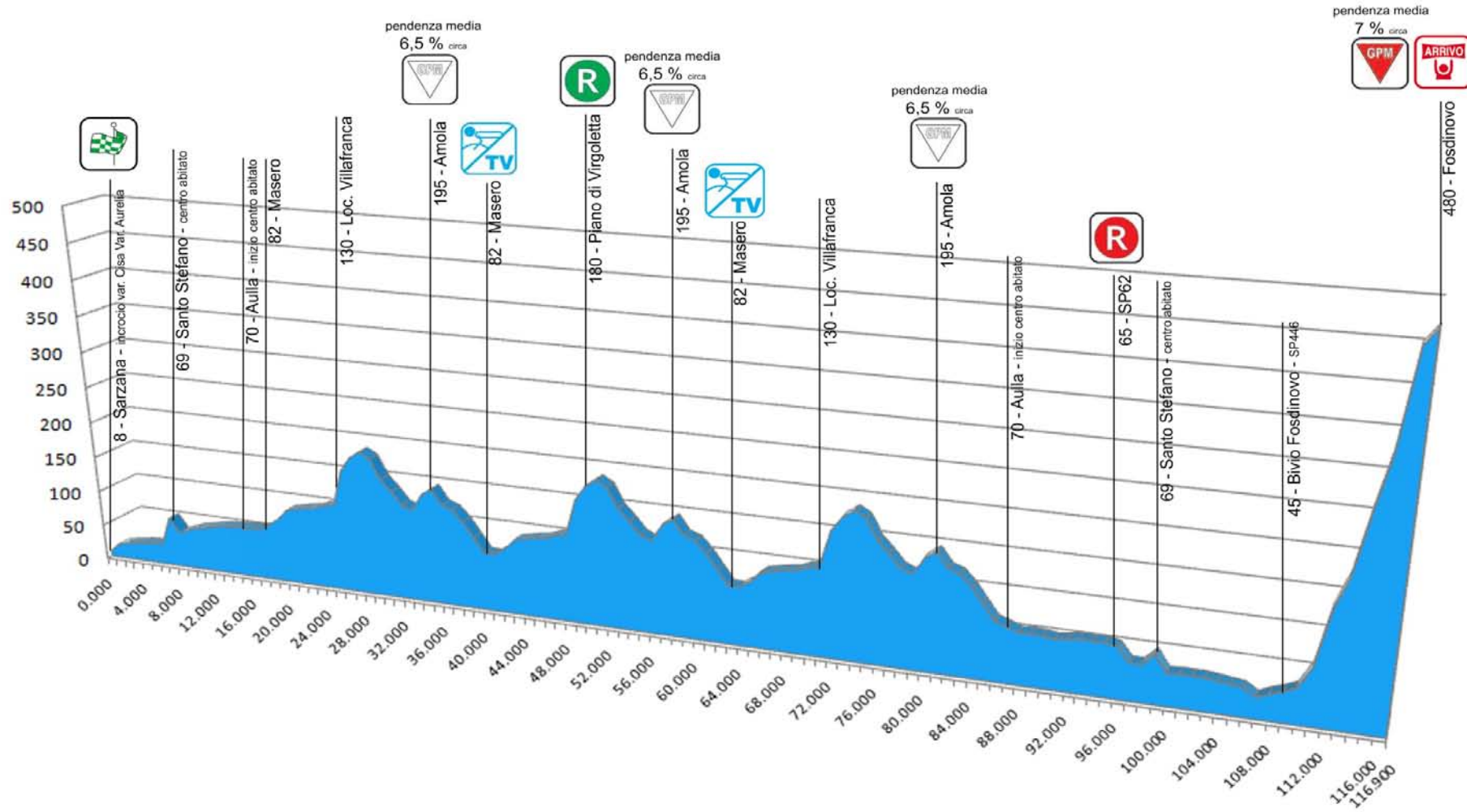
GPM 1° Cat.



Arrivo

2° tappa
Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS)
sabato 02 settembre 2017
km 116,900

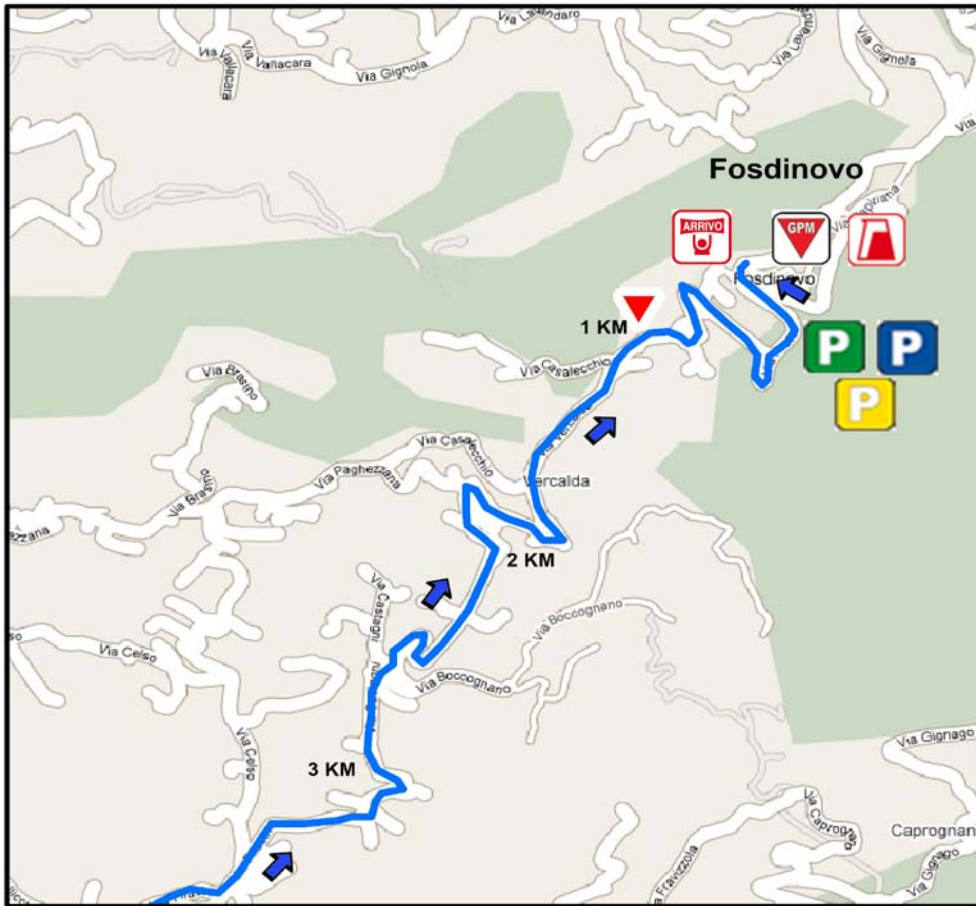
Altimetria Generale



2° Tappa		Fosdinovo(MS) - Fosdinovo(MS)											
sabato 02 settembre 2017		km 116,900											
Tabella di Marcia													
DESCRIZIONE	ALT.	Prov.	Dir.	LOCALITA'	Distanze Km			Media					
					Parz.	Perc.	da perc.	38/h	40/h	42/h			
PARTENZA UFFICIOSA	480	MS	↑	FOSDINOVO - via Prato	0,000	0,000	7,700	13	15	13	15	13	15
<i>trasferimento</i>		MS	↑	SP 446 discesa	7,700	7,700	0,000						
PARTENZA UFFICIALE	12	SP	→	SARZANA - rotatoria incrocio var. Cisa SS62 con Var. Aurelia SS1	0,000	0,000	116,900	13	30	13	30	13	30
	20	SP	↑	SARZANA - rotatoria IPERCOOP - via Variante Cisa	1,200	1,200	115,700	13	32	13	32	13	32
	25	SP	↑	PONZANO - rotatoria via Cisa Sud	1,800	3,000	113,900	13	35	13	35	13	34
	27	SP	↑	SANTO STEFANO DI MAGRA - rotatoria LeClerc	3,000	6,000	110,900	13	39	13	39	13	39
	52	SP	↑	SANTO STEFANO - centro abitato - scollinamento via Cisa Sud	1,100	7,100	109,800	13	41	13	41	13	40
	38	MS	↑	loc. CAPRIGLIOLA - SS62	1,500	8,600	108,300	13	44	13	43	13	42
	60	MS	↑	loc. STADANO	1,400	10,000	106,900	13	46	13	45	13	44
	68	MS	↑	SS62	3,300	13,300	103,600	13	51	13	50	13	49
	70	MS	↑	AULLA - inizio centro abitato	1,700	15,000	101,900	13	54	13	53	13	51
	70	MS	→	AULLA - SP 62 - via Nazionale restringimento ponte ferrovia	1,670	16,670	100,230	13	56	13	55	13	54
	70	MS	←	AULLA - via Cerri	0,100	16,770	100,130	13	56	13	55	13	54
	70	MS	←	AULLA - via Cerri	0,200	16,970	99,930	13	57	13	55	13	54
	70	MS	→	AULLA SS62 - via Nazionale direzione Villafranca	0,100	17,070	99,830	13	57	13	56	13	54
<i>inizio primo giro</i>	82	MS	↑	loc. MASERO	0,130	17,200	99,700	13	57	13	56	13	55
	82	MS	↑	loc. TERRAROSSA - SS62 via Nazionale Cisa	0,400	17,600	99,300	13	58	13	56	13	55
	120	MS	↑	loc. VILLAFRANCA	7,400	25,000	91,900	14	09	14	08	14	06
	130	MS	→	loc. LICCIANA NARDI - SP 26	0,400	25,400	91,500	14	10	14	08	14	06
	180	MS	↑	loc. Piano di Virgoletta	1,200	26,600	90,300	14	12	14	10	14	08
	230	MS	↑	salita Vallescura - SP26 - scollinamento	1,900	28,500	88,400	14	15	14	13	14	11
	170	MS	↑	loc. MERIZZO	1,800	30,300	86,600	14	18	14	15	14	13
	135	MS	↑	loc. CORTONOVO	1,600	31,900	85,000	14	20	14	18	14	16
<i>inizio salita</i>	125	MS	↑	loc. AMOLA	1,600	33,500	83,400	14	23	14	20	14	18
GPM 3a CAT.	195	MS	↑	loc. AMOLA - SP 26 (GPM media 6,5%)	1,150	34,650	82,250	14	25	14	22	14	19
<i>fine discesa</i>	148	MS	→	svolta a destra V.le Resistenza	0,850	35,500	81,400	14	26	14	23	14	21
<i>inizio secondo giro</i>	82	MS	→	loc. MASERO svolta a destra SS62	4,700	40,200	76,700	14	33	14	30	14	27
TV	82	MS	↑	loc. TERRAROSSA	0,400	40,600	76,300	14	34	14	31	14	28
	130	MS	↑	loc. VILLAFRANCA	7,400	48,000	68,900	14	46	14	42	14	39
	140	MS	→	loc. LICCIANA NARDI - SP 26	0,400	48,400	68,500	14	46	14	43	14	39
<i>inizio rifornimento</i>	190	MS	↑	Piano di Virgoletta	1,600	50,000	66,900	14	49	14	45	14	41
<i>inizio salita</i>	125	MS	↑	loc. AMOLA	6,500	56,500	60,400	14	59	14	55	14	51
GPM 3a CAT.	195	MS	↑	loc. AMOLA - SP 26 (GPM media 6,5%)	1,150	57,650	59,250	15	01	14	56	14	52
<i>fine discesa</i>	148	MS	→	svolta a destra V.le Resistenza	0,850	58,500	58,400	15	02	14	58	14	54
<i>inizio terzo giro</i>	82	MS	→	loc. MASERO svolta a destra SS62	4,700	63,200	53,700	15	10	15	05	15	00
TV	82	MS	↑	loc. TERRAROSSA	0,400	63,600	53,300	15	10	15	05	15	01
	130	MS	↑	loc. VILLAFRANCA	7,400	71,000	45,900	15	22	15	17	15	11
	140	MS	→	loc. LICCIANA NARDI - SP 26	0,400	71,400	45,500	15	23	15	17	15	12
	135	MS	↑	loc. AMOLA	8,100	79,500	37,400	15	36	15	29	15	24
GPM 3a CAT.	205	MS	↑	loc. AMOLA - SP 26 (GPM media 6,5%)	1,150	80,650	36,250	15	37	15	31	15	25
<i>fine discesa</i>	158	MS	→	svolta a destra V.le Resistenza	1,250	81,900	35,000	15	39	15	33	15	27
<i>fine giri</i>	82	MS	←	loc. MASERO svolta a sinistra SS62	4,300	86,200	30,700	15	46	15	39	15	33
	70	MS	↑	AULLA - inizio centro abitato	1,000	87,200	29,700	15	48	15	41	15	35
<i>fine rifornimento</i>	65	MS	↑	SS62	9,700	96,900	20,000	16	03	15	55	15	48
	38	MS	↑	loc. Ponte CAPRIGLIOLA	1,030	97,930	18,970	16	05	15	57	15	50
	47	SP	↑	SANTO STEFANO - centro abitato - scollinamento via Cisa Sud	1,500	99,430	17,470	16	07	15	59	15	52
	12	SP	←	SARZANA - rotatoria incrocio var. Cisa SS62 con Var. Aurelia SS1	6,870	106,300	10,600	16	18	16	09	16	02
	11	SP	↑	SARZANA - rotatoria incrocio Var. Aurelia SS1 - v.le XXV Aprile	1,200	107,500	9,400	16	20	16	11	16	04
	14	MS	←	BIVIO FOSDINOVO SP 446	1,700	109,200	7,700	16	22	16	14	16	06
	60	MS	↑	CANIPAROLA - arco	1,500	110,700	6,200	16	25	16	16	16	08
<i>inizio salita</i>	70	MS	↑	SP446	0,200	110,900	6,000	16	25	16	16	16	08
	263	MS	↑	SP446 - 3km all'arrivo	3,000	113,900	3,000	16	30	16	21	16	13
	336	MS	↑	SP446 - 2km all'arrivo	1,000	114,900	2,000	16	31	16	22	16	14
	392	MS	↑	SP446 - ultimo chilometro	1,000	115,900	1,000	16	33	16	24	16	16
<i>deviazione ammiraglie (DX)</i>	472	MS	↑	FOSDINOVO - via Prato (corrispondenza parcheggio)	0,840	116,740	0,160	16	35	16	25	16	17
ARRIVO - GPM 1a CAT.	480	MS	↑	FOSDINOVO - via Prato (GPM media 7%)	0,160	116,900	0,000	16	35	16	25	16	17

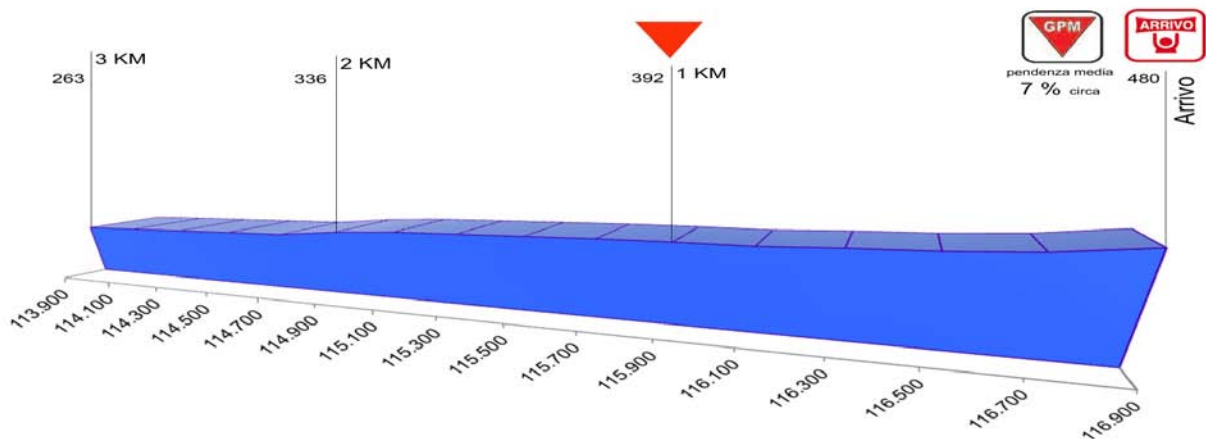
2° tappa
Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS)
sabato 02 settembre 2017
km 116,900

Planimetria ultimi tre Km



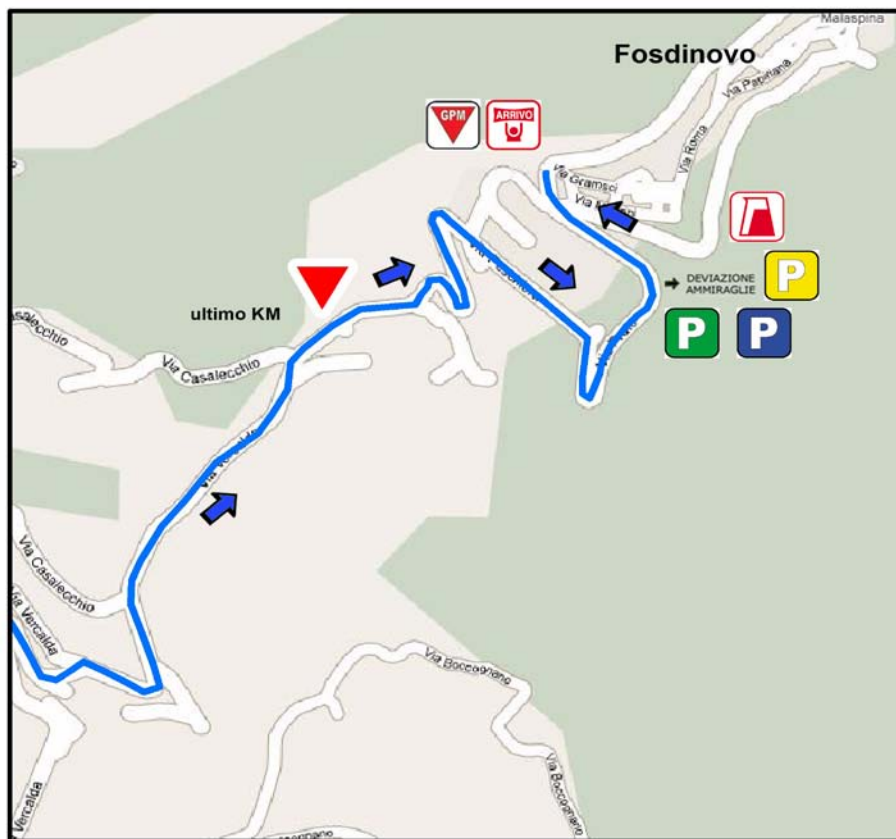
Ampi rettilinei con qualche tornante, a circa 700 metri una curva a destra immette su un rettilineo che termina con una semicurva a destra, una successiva curva a sinistra, una semicurva a destra, poi ancora a sinistra per inserirsi nel rettilineo di arrivo circa 180 metri in leggera curva a destra.

Altimetria ultimi tre Km



2° tappa
Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS)
sabato 02 settembre 2017
km 116,900

PLANIMETRIA DI ARRIVO



Arrivo:
Fosdinovo SP 446
dalle ore: 16.17 alle ore 16.35



Arrivée
Fosdinovo SP 446
heures: 16.17 au heures 16.35

Quartiertappa:
Circolo ARCI via Castagno Casano di Luni



Permanace:
ARCI rue Castagno Casano Luni

Controllo Medico:
Camper all' arrivo



Antidopage:
Camper à l'Arrivée

Servizi igienici:
Arrivo



Toilettes:
Arrivée

Parcheggi:
seguito
stampa
gruppi sportivi



Parking:
suite
presse
équipe