

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

42° Giro della Lunigiana

Internazionale Juniores

ART. 1

L'U.S. Casano a.s.d. affiliata FCI 06 E 0005, con sede in Via Aurelia 53 19038 Sarzana (SP) organizza il "42° Giro della Lunigiana", corsa ciclistica internazionale a tappe riservata alla categoria MJ 1 (2.1) in programma dal 01 settembre al 03 settembre 2017, inserita nel calendario internazionale U.C.I. Direttore di Organizzazione Alessio Baudone cell 3482670003 n° tess. n° 546164Z Vice direttore Marco Casini cell 3497853674 n° tess.981716P,

ART. 2

La partecipazione è riservata secondo l'art. 2.1.005 reg. U.C.I., a squadre Nazionali, squadre Regionali, squadre di Club, squadre Miste.

ART. 3

La corsa è ad invito e riservata a squadre di federazione affiliate alla U.C.I. Le squadre ammesse, conformemente all'art. 2.2.003 reg. U.C.I., saranno composte da max di 6 atleti, 4 minimo, a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, con inizio dalla cena del 31 agosto 2017, sino al pranzo "mattino pregara" del 03 settembre 2017, unitamente a tre accompagnatori.

I bollettini d'iscrizione, compilati in ogni sua parte, dovranno pervenire alla Società Organizzatrice U.S. Casano, via Aurelia 53 19038 Sarzana (SP), Fax 0187/300880, email alecoppola@libero.it come disposto dall'art. 1.2.049 reg. U.C.I. Squadre ammesse massimo n° 33.

Tutte le squadre straniere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari autorizzazione di partecipazione della propria federazione.

ART. 4

Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato e tesserato per il 2017, il quale né assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti.

L'Organizzazione potrà espellere dal Giro quelle persone o squadre che con la loro condotta arrecheranno danno reale o d'immagine all'Organizzazione, art. 2.2.010 bis reg. U.C.I..

ART. 5

La manifestazione si svolge sotto la direzione del Direttore di Organizzazione, delegato dalla Società Organizzatrice.

Il Direttore potrà prendere in gara, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, qualora avvenissero casi di "forza maggiore" o di "Improvviso impedimento", allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa.

Prima della partenza di una tappa eventuali variazioni dovranno essere approvate anche dal Rappresentante delegato della Struttura Tecnica Federale F.C.I. presente alla manifestazione e dalle Autorità competenti.

Il Direttore di Organizzazione potrà essere coadiuvato da uno o più collaboratori. Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva del Direttore di Organizzazione, il quale rappresenterà a tutti gli effetti la Società Organizzatrice. La direzione sportiva sarà svolta dal Presidente del Collegio dei Commissari che eserciterà le funzioni di Direttore di Corsa, assumendone tutte le responsabilità inerenti alla mansione.

ART. 6

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'Unione Ciclistica Internazionale: i corridori con licenza di Federazione affiliata all'UCI - 2017; tutte le persone al seguito del giro in veste riconosciuta dagli Organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 7

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dell'U.S. Casano o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, in alcun modo farà capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

ART. 8

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Organizzazione

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque verrà attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" - "fine gara ciclistica" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada italiano.

ART. 9

*La manifestazione si svolgerà in
3 Tappe per complessivi Km. 321,250
Percorsi:*

01 settembre 2017

*1° Tappa Castelnuovo M.(SP) – Marina di Massa(via delle pinete) (MS) Km:
100,050*

02 settembre 2017

2° Tappa Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS) Km: 116.900

03 settembre 2017

3° Dogana(Luni)(SP) – Casano(Luni) (SP) Km: 104,300

ART. 10 – VERIFICA LICENZE

La segreteria, per le operazioni preliminari, sarà aperta alle ore 14.00 del 31 agosto 2017

*Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno dalle **ore 16.00 alle ore 17.30 di giovedì 31 agosto 2017 presso il Circolo ARCI di Casano di Luni (via Castagno)***

Le squadre Nazionali delle Federazioni affiliate all'UCI dovranno indossare la maglia Nazionale.

Tutti gli atleti di una squadra dovranno avere maglie uguali, ad eccezione di quanto riportato nell'Art 1.3.071 reg. U.C.I.

ART. 11 – RIUNIONE DIRETTORI TECNICI

*La riunione dei Direttori Tecnici secondo l'art. 1.2.087 reg. U.C.I. con il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Rappresentante STF/FCI, Polstrada, Servizio Sanitario, Cronometristi, avrà luogo il giorno **31 agosto 2017 alle ore 17,45 presso la sede del centro sociale .***

ART. 12 – VETTURE DELLE SQUADRE

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre per la 1° tappa, sarà stabilito per sorteggio nel corso della riunione tecnica prevista dall'art. 11.

Dopo la 1° tappa l'ordine di tali vetture sarà stabilito dalla Classifica Generale individuale a tempi; tale diritto sarà valido finché la squadra avrà anche un solo corridore in corsa.

Il numero distintivo dell'ammiraglia, per ogni tappa, verrà distribuito dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

ART. 13 – CAMBIO RUOTE

E ammesso il cambio di ruota e di bicicletta. – Equipe tecnica cambio ruote " Vision Kuota"

Per cambiare ruote e biciclette la Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture contraddistinte con "bandierine Gialle" munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara. Non è previsto il cambio ruote in moto.

ART 13 Bis – FREQUENZA RADIO TOUR

Canale 33.

ART. 14 - RAPPORTI

Lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di Mt. 7,93.

ART. 15 – CONTROLLO ANTIDOPING

I corridori interessati al Controllo Antidoping, secondo le norme dall'U.C.I., dovranno restare a disposizione per il controllo stesso, che sarà effettuato in locali opportunamente indicati nel programma della manifestazione dall'Organizzazione, o su Camper attrezzato per tale scopo.

ART. 16 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sarà diretto da tre medici che, in quanto tali, assumeranno tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa verrà svolta con l'ausilio di una autovettura e due autoambulanze.

Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, sarà in una veste equiparata a quella del Commissario di Gara.

La lista degli ospedali e punti di pronto soccorso sono allegati al presente regolamento a cura dei Medici di Gara.

ART. 17 – RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie sarà consentito dopo 50 Km. dalla partenza e fino a 20 Km. dall'arrivo, dalle vetture ammiraglie o da persone ufficiali appiedate. Preliminarmente il Collegio dei Commissari ed il Direttore di Organizzazione o i suoi collaboratori, adotteranno le norme necessarie, che saranno portate a conoscenza nella riunione dei Direttori Tecnici al fine di assicurare la migliore effettuazione dei rifornimenti.

Per il rifornimento dalle vetture ammiraglie, i corridori dovranno portarsi dietro la vettura dei Commissari.

È consentito il rifornimento di bevande dalle vetture neutre (cambio ruote).

Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento agli atleti è effettuata a carico di ciascuna squadra.

ART. 18 - TEMPO MASSIMO – INFRAZIONI – PENALITÀ – RECLAMI-RITIRI

Il tempo massimo nelle singole tappe sarà comunicato alla riunione tecnica.

Conformemente all'art. 2.6.032 reg. U.C.I. il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo consultando il Direttore di Organizzazione.

Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dal art. 12.01.040 reg. U.C.I.

Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F. .

Tutte le penalità in tempo contano per la Classifica Generale, ma potranno essere applicate anche sull'ordine d'arrivo su decisione del Collegio dei Commissari.

Un concorrente impegnato nella gara non potrà, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra gara durante tutta la durata del giro. art. 2.6.026 reg. U.C.I.

La giuria potrà mantenere in gara quei corridori che, per comprovati incidenti o impedimenti, giungeranno fuori tempo massimo, e comunque in un tempo non superiore al 50% in più dello stesso tempo massimo, previa consultazione con il direttore di organizzazione.

ART. 19 - CADUTA ULTIMITRE CHILOMETRI DI TAPPA

Negli ultimi tre Km si applica quanto riportato nel art.2.6.027 reg. U.C.I. ad esclusione della 2 °Tappa con arrivo in salita.

ART. 20– CRONOMETRAGGIO

La gara è a tempi; i tempi saranno presi al minuto secondo, sulla linea d'arrivo. Oltre al Commissario d'Arrivo, espletteranno pertanto servizio i cronometristi della F.I.Cr. e altresì il Finish-link o sistemi equivalenti. In caso di parità di tempo nella Classifica Generale individuale a tempi, per determinare l'esatta posizione dei corridori interessati, si farà riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultimo caso, al miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata. art. 2.6.015 reg. U.C.I.

ART. 21 - PASSAGGIA LIVELLO

Nessun passaggio a livello è previsto nei percorsi delle tappe.

ART. 22– NUMERI "DORSALI" "MANICHE" "TELAIO" "CELLULARI"

Ciascun corridore avrà l'obbligo di portare due numeri dorsali fissati alla maglia senza che siano rimpiccioliti o piegati, così come il numero da fissare al telaio della bicicletta e i numeri da fissare al casco forniti dall'Organizzazione. Tutti gli atleti dovranno indossare il casco. In Corsa è vietato l'uso del telefono cellulare o similari art. 2.2.024 reg. U.C.I.

ART. 23 - RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro Direttori Tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo stabilito, un'ora e trenta minuti prima dell'orario di partenza, per procedere alle eventuali formalità di rito, al controllo rapporti e alla firma del foglio di partenza che sarà rimosso 10 minuti prima della partenza.

I trasferimenti dalla partenza Ufficiosa a quella Ufficiale (Km. 0) saranno sempre effettuati in gruppo.

La partenza avverrà sempre da fermi, il Direttore di Organizzazione avrà la funzione di Starter Ufficiale.

ART. 24 – PREMIAZIONI ARRIVO

Al termine di ogni tappa conformemente all'art. 1.2.112 reg. U.C.I. i corridori designati dall'Organizzazione, ovvero il 1° dell'arrivo di tappa e i leaders della Classifica Generale, Classifica a Punti, Classifica G.P.M., Classifica Giovani, Classifica T.V. e Classifica Stranieri, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare, che si svolgerà nelle adiacenze del palco di arrivo entro 15 minuti dall'arrivo.

Qualora un concorrente detenga più maglie, si farà riferimento, art. 2.6.018 reg. U.C.I., con le priorità di cui sopra. Eventuali premi saranno di spettanza del titolare della classifica.

Dopo l'arrivo dell'ultima tappa, tutti i titolari delle varie classifiche dovranno presentarsi per la cerimonia di premiazione finale sul palco adiacente all'arrivo, entro 20 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART. 25 – CLASSIFICHE

1° Classifica Generale La classifica verrà fatta per addizione del tempo reale impiegato, tenuto conto di eventuali abbuoni e/o penalizzazioni. In caso di parità si farà riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultimo caso, al miglior piazzamento nell'ultima tappa

Il corridore 1° in Classifica Generale, dovrà indossare la Maglia "VERDE" fornita dall'Organizzazione.

2° Classifica a Punti Verrà compilata una classifica a punti che terrà conto dei primi 10 classificati in ogni tappa, ad essi sarà assegnato il seguente punteggio: 15,12,10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 .

Ad ogni TV verrà assegnato il seguente punteggio ai primi 3 classificati :3,2,1

La classifica a punti verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore.

In caso di parità di punteggio si terrà conto

1) Numero delle vittorie di tappe. 2) Numero delle vittorie negli sprint intermedi che valgono per la classifica a punti 3) classifica generale individuale a tempi.

Il corridore che condurrà la Classifica a Punti, dovrà indossare la Maglia "AZZURRA" fornita dall'Organizzazione.

3° Classifica GPM Per ogni traguardo della montagna sono previsti i seguenti punti:

□ Colli di 1° Categoria: punti 9, 6, 3 ai primi 3 transitati;

□ Colli di 2° Categoria: punti 6, 4, 2 ai primi 3 transitati;

□ Colli di 3° Categoria: punti 3, 2, 1 ai primi 3 transitati

I traguardi sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento.

La classifica verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore. In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti nei colli di 1°cat in caso di parità nei colli di 2° e 3° cat, in caso di ulteriore parità la miglior posizione in classifica generale. art. 2.6.017 reg. U.C.I. l' arrivo della 2° Tappa sarà valido per la classifica GPM.

Il corridore che condurrà la Classifica G.P.M. , dovrà indossare la Maglia "ROSSA" fornita dall'Organizzazione.

4° Classifica Giovani Verrà compilata una classifica individuale per gli atleti nati nel 2000 secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica giovani, dovrà indossare la Maglia "BIANCA" fornita dall'Organizzazione.

5° Classifica T.V. *I Traguardi Volanti indicati nei percorsi allegati al presente regolamento, saranno in ragione di due per ogni tappa*

Per ogni Traguardo saranno assegnati punti 5, 3, 1 rispettivamente ai primi tre classificati.

La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore.

In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

PUNTI

1°Classificato 5

2°Classificato 3

3°Classificato 1

Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica T.V. , dovrà indossare la Maglia "GIALLA" fornita dall'Organizzazione.

6° Classifica Stranieri *Verrà compilata una classifica individuale per i soli corridori stranieri, secondo il tempo degli stessi nella Classifica Generale.*

Il corridore che conduce la Classifica stranieri, dovrà indossare la Maglia "CELESTE" fornita dall'Organizzazione.

ART. 26 – CLASSIFICHE SPECIALI

Classifica a Squadre *Per la classifica a squadre vale quanto riportato nell'art.2.6.016. reg. U.C.I.*

ART. 27

I corridori che si ritirano saranno eliminati da tutte le classifiche.

Per la classifica a squadre le stesse dovranno essere composte da almeno 3 corridori.

ART. 28 – PREMI

Per i premi di tappa e di Classifica Generale, come stabilito dal regolamento U.C.I. per le gare a tappe, saranno premiati i primi 20 dell'ordine di arrivo di ogni tappa, i primi 20 della Classifica Generale come da tabella n° 1 allegata al presente regolamento.

Totale montepremi € 3210,00.

I premi non ritirati entro la fine del Giro non potranno essere consegnati successivamente.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia

ART. 29- SEDE DIREZIONE GIRO E COMMISSARI DI GARA

Per tutta la durata della manifestazione, la sede della Direzione di Organizzazione, Commissari di Gara Cronometristi è ubicata presso il centro sociale.

ART. 30 - PERSONE AL SEGUITO - AUTOMEZZI E MOTO

Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegni forniti dall'Organizzazione.

Detti contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato.

All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo dello stesso, specificandone la mansione.

Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi.

Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata alla Direzione dell'Organizzazione.

Gli automezzi autorizzati a seguire il Giro dovranno obbligatoriamente essere muniti di apparato radio ricevente omologato. La frequenza è CB 33.

ART. 31

La composizione del Collegio dei Commissari sarà allegata al presente regolamento dopo comunicazione da parte della C.N.C.G.

ART. 32

Per la manifestazione valgono le norme emanate dall'U.C.I. per la corse a tappe, e eventuali disposizioni F.C.I. non in contrasto con le disposizioni U.C.I. ed inoltre le leggi dello Stato Italiano, a cui appartiene la Società Organizzatrice.

*Il Presidente U.S.CASANO a.s.d.
COPPOLA ALESSANDRO*

*Il Direttore di Organizzazione
BAUDONE ALESSIO*

TABELLA N° 1

I PREMI DEL GIRO DELLA LUNIGIANA 2017

<u>CLASSIFICA</u>	<u>TAPPA</u>	<u>CLASSIFICA FINALE</u>
1° CLASSIFICATO	171.00€	115.00€
2° CLASSIFICATO	97.00€	57.00€
3° CLASSIFICATO	73.00€	38.00€
4° CLASSIFICATO	58.00€	34.00€
5° CLASSIFICATO	49.00€	30.00€
6° CLASSIFICATO	49.00€	23.00€
7° CLASSIFICATO	49.00€	23.00€
8° CLASSIFICATO	49.00€	23.00€
9° CLASSIFICATO	49.00€	23.00€
10° CLASSIFICATO	48.00€	23.00€
11° CLASSIFICATO	20.00€	19.00€
12° CLASSIFICATO	20.00€	19.00€
13° CLASSIFICATO	20.00€	19.00€
14° CLASSIFICATO	20.00€	19.00€
15° CLASSIFICATO	20.00€	19.00€
16° CLASSIFICATO	20.00€	10.00€
17° CLASSIFICATO	20.00€	10.00€
18° CLASSIFICATO	20.00€	10.00€
19° CLASSIFICATO	20.00€	10.00€
20° CLASSIFICATO	20.00€	10.00€
<u>MONTEPRMI TOTALE</u>	892.00€	€534

Règlement spécial de course 42ème Tour de la Lunigiana International Junior

ART. 1

*Le U.S. Casano a.s.d. , affiliée à la FCI 06 E 0005, avec siège ou rue Aureli n°53
19038 Sarzana (La Spezia) organise le 42 ème tour de la Lunigiana, une course Cycliste
International par étapes, réservée à la catégorie. MJ 1 (2.1)., qui se déroulera du 01
Septembre au 03 Septembre 2017 inséré dans le calendrier international U.C.I.
Directeur de l'organisation Alessio Baudone cellule n ° 3482670003 tess. n ° 546164Z
Directeur adjoint Marco Casini cellule n ° 3497853674 tess.981716P,*

ART. 2

*La participation à la course est réservée selon l' Article 2.1.005 règlement U.C.I.,
«équipe Nationales, équipe Régionales, équipe de Club, équipe Mixte». ART. 3
La course à l'invitation est réservée aux équipes de Fédérations affilié à l'U.C.I
Les équipes admises conformément à l'art. 2.2.003 règlement U.C.I. seront composées
par Max Six athlètes Minimum quatre et Trois accompagnateurs, les frais
d'oubergement et les repas étant totalement en charge à l'Organisation du dîner du
31 agosto jusqu'au déjeuner du 03 septembre 2017, Les bulletins d'engagement,
remplis entièrement, devant parvenir à la Société Organisatrice US Casano rue
aurelia n° 53 Sarzana (SP), Fax 0187/607241 email
alecoppola@libero.it comme disposé par l'Art. 1.2.049 règlement U.C.I. Les équipes
admises sont 33 au maximum.
Toutes les équipes étrangères devront présenter au Président du Collège des
Commissaires l'autorisation de la propre Fédération.*

ART. 4

Toutes les équipes admises sont dans l'obligation d'assister leur athlète avec leur propre voiture et avec un manager qualifié et inscrit à la catégorie pour l'Année 2017, lequel en assume toute la responsabilité au niveau du comportement, aussi bien en ce qui concerne le Collège des Commissaires, que les Organisateurs, que les autres athlètes.

L'Organisation pourra exclure du tour les personnes au l'équipe qui auront une conduite pouvant faire du tort ou dommages réels à l'image de l'Organisation. (art 2.2.010 bis UCI).

ART. 5

La manifestation se déroule sous la direction du Directeur de l'Organisation, admis par la Société Organisatrice

Pendant la course, le Directeur, en accord avec le Président des Commissaires, peut prendre toutes les mesures qu'il jugera opportunes, si des cas de force majeure ou un soudain empêchement se vérifient, pour assuré le décours de la course

Avant le départ d'une étape, les éventuels changements de programme doivent être également approuvés par le Représentant délégué de la STF/FCI présente à la manifestation et de Autorité compétent.

Le Directeur de l'Organisation pourra être aidé dans ses fonctions par un Directeur adjoint.

Toutes les décisions à prendre pendant la course, concernant la sécurité des coureurs, ressortent exclusivement au Directeur de l'Organisation, qui représente la Société Organisatrice.

La Direction Sportive sera assumée par le Président du Collège des Commissaires qui aura la fonction de Directeur de la Course, et assumera toutes les responsabilités liées a sa fonction.

ART. 6

A' l'observation de ce règlement et, pour ce qui n'y figure pas, aux lois en vigueur de l'U.C.I. sont tenus: les coureurs possédant une licence d'une Fédération affiliée à l'U.C.I. – 2017 ; Toutes les personnes suivantes le Tour de la Lunigiana, qui sont autorisées et official ment reconnues par l'Organisation.

ART. 7

L'Organisation et tous ceux qui y collaborent n'ont aucun type de responsabilité pour d'éventuels endommagent personnels et matériels qui découleraient d'accidents de voitures, de motos et de bicyclettes qui suivent le Tour et qui n'appartiendraient pas à

la Société Sportive U.S. Casano ou à ses collaborateurs, ou pour des infractions commises par les participants.

ART. 8

Les coureurs et les conducteurs de tous les véhicules admis officiellement à la course sont rigoureusement tenus au respect du Code de la Route italienne et des dispositions de la Direction de Organisation.

Celle-ci retirera les marques officielles à quiconque sera retenu responsable (directement ou indirectement) de l'inobservance de ces dispositions.

La course sera précédée et suivie par des voitures avec les affiches: inizio gara ciclistica (début de la course cycliste).- fine gara ciclistica (fn de la course cycliste) selon l'Art. 9 du code de la Route italienne.

ART. 9

La manifestation se déroulera en trois étapes pour une longueur totale de Km
Parcours

01 Septembre 2017 1^{er} Etape Castelnuovo M. (SP) – Marina di Massa(via delle pinete)(MS) Km 100,050

02 September 2017 2^{em} Etape Fosdinovo (MS) - Fosdinovo (MS) Km: 116.900

03 Septembre 2017 3^{eme} Etape Ortonovo(luni) (SP) – Casano (LUNI) (SP) Km: 104,300

ART. 10 -CONTROLE DES LICENCES

Le Secrétariat pour les opérations préliminaires sera ouvert aux 14 heures du 31 agosto 2017.

Les opérations de contrôle des licences se déroulent de 16.00 à 17.30 h. le Jeudi 31 Agosto 2017 aux prés de Circolo ARCI in Ortonovo (SP). Les équipes Nationales des Fédérations affiliées à l'U.C.I. devront habiller le maillot national. Les athlètes d'une même équipe devront tous porter les mêmes maillots, à l'exception de tout ce que reportée a l'article 1.3.071 reg UCI.

ART. 11 – REUNION DES MANAGERS

La réunion des Managers selon l'art. 1.2.087 règlement U.C.I. avec le Directeur de l'Organisation, les Commissaires, les Représentants S.T.F., la Police, le Service Sanitaire et les Chronométrateurs aura lieu le 31 agosto 2017 h 17, 45 aux prés de Circolo ARCI in Ortonovo (SP).

ART 12 – VOITURES DES EQUIPES

L'Ordre de marche des voitures des équipes pour la première étape sera établi par tirage au sort au pendant la réunion technique prévue par l'Art. 11,

. Après la première étape, l'ordre des voitures sera établi selon le Classement Général individuel par temps; un tel droit restera valable tant que l'équipe aura même un seul coureur dans la course. D'après le communiqué officiel quotidien l'Organisation donnera pour chaque étape le numéro distinctif de la voiture du Directeur Technique.
ART 13 Bis – FREQUENCE RADIOTOUR Canal 33.

ART. 13 – CHANGEMENT DES ROUES

Le changement de roue et de bicyclette est admis. Il sera effectué par équipé "Vision Kuota".

Pour changer les roues et la bicyclette, la Société Organisatrice mettra à disposition Trois voitures munies de roues et de bicyclettes, reconnaissables par des petits drapeaux jaunes. Pour remplacer roue et bicyclette, le coureur peut aussi se servir de sa propre voiture officielle qui suit la compétition.

Il ne pas prévu le changer des roues par la moto.

ART. 14 – BRAQUETS

Le développement maximum permis est Mt 7, 93.

ART. 15 – CONTROLE ANTIDOPAGE

A la fin de chaque étape, les coureurs intéressés au contrôle antidopage, d'après le Règlement l'UCI doivent rester à disposition pour effectuer ce contrôle, qui aura lieu dans les locaux que l'Organisation indiquera dans le programme de la manifestation ou dans un camping-car équipé à ce propos. Les coureurs devront se présenter munis de leur licence et accompagnés par leur manager, lui aussi muni de licence. Pour les coureurs étrangers, il serait préférable de se présenter avec un interprète.

À tous les participants ils pourront être effectués les contrôles selon les dispositions de lois valables en Italie.

ART. 16 – SERVICE SANITAIRE

Le service sanitaire est assuré par trois médecins qui s'assument toutes les responsabilités liées au service même.

Pendant la course ce service sera assuré par une voiture et deux ambulances. Dans le seul but de sauvegarder et de respecter ses fonctions, le médecin est équivalent aux Commissaires. La liste des Hôpitaux et des lieux de secours sont joints au présent règlement par les Médecins de compétition.

ART. 17 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est permis après 50 Km. du départ et jusqu'à 20 Km. de l'arrivée, par les voitures des Directeur Techniques et par des personnes à pied chargées officiellement de cette tâche.

Préalablement le collège des Commissaires et le Directeur de l'Organisation ou son adjoint adopteront les normes nécessaires dans le but d'assurer la meilleure réalisation des ravitaillements.

Ces normes seront rendues publiques pendant la Réunion des Managers.

En ce qui concerne le ravitaillement effectué par les voitures des Directeurs Techniques, les coureurs devront se tenir derrière la voiture des Commissaires.

Il est permis d'effectuer le ravitaillement de boisson par les voitures neutres).

Le ravitaillement entre coureurs est libre pendant toute la compétition.

La préparation et la distribution du ravitaillement aux athlètes sont en charge de chaque équipe.

ART. 18 – TEMPS MAXIMUM – INFRACTIONS – PENALISATIONS – RECLAMATIONS

Le temps maximum pour chaque étape sera communiquée à la réunion technique.

Commissaires peut prolonger le maximum temps en consultant le Directeur de Organisation.

Les amendes éventuelles prescrites par le Collège de Commissaires pour faites de la course ils seront celles-là prévues par le règlement

U.C.I. Art. 12.1.040. Devront être payées conformément a reglement C.F.

Toutes les pénalisations en temps seront calculées sur le Classement Général, mais pourront être aussi appliquées sur l'ordre d'arrivée pars décision du Collège des Commissaires

Les coureurs en course, lors d'un abandon de la même ne poivrent pas participer à une autre course pendant toute la durée du tour. Le Collège des Commissaires peut retenir en course les coureurs qui, pour justifié accidents, sont arrivés hors de temps max. s'il ne supère pas le 50% de même temps max. après consultation avec le Directeur de Course.

ART. 19 – CHUTE AU DERNIER 3 KILOMETRE D'ETAPE

En cas de chute dans les derniers 3 Km on appliquera le conditions du art. 2.6.027 UCI.

La conditions du art. 2.6.027 il ne appliquera pas dans la 2 éme étape

ART. 20– CHRONOMETRAGE

La compétition est par temps, les temps seront mesurés en secondes sur la ligne d'arrivée. Par conséquent le Juge à l'arrivée en service sera aidé par les chronométreurs de la F.I.Cr. qui s'occuperont aussi du photo-finish. En cas d'ex aequo dans le Classement Général individuel par temps, on tiendra compte de la somme des classements obtenus dans chaque étape, en dernier cas, on tiendra compte du classement de la dernière étape Art. 2.06.015 d'el Règlement U.C.I.

ART. 21 PASSAGE A NIVEAU

Aucun passage à niveau n'est prévu dans les parcours des étapes.

ART. 22 – NUMEROS DORSAUX – EPAULETTES – CHASSIS - TELEPHONES CELLULAIRES

Tous les coureurs sont obligés de porter deux numéros dorsaux appliqués sur leur maillot, sans qu'ils soient rapetissés ou pliés. Il est aussi obligatoire d'appliquer les numéros fournis par l'Organisation au châssis de la bicyclette et au casque. Tous les athlètes devront porter un casque. En Course il est défendu l'emploi de téléphone cellulaire ou des similaires art. 2.2.024 reg. U.C.I.

ART. 23 – RASSAMBLEMENT DE DEPART

Tous les concurrents et leurs managers devront se présenter au lieu établi une heure avant le départ, pour les formalités et pour signer la feuille de départ, qui sera retirée 10 minutes avant l'heure prévue pour le départ.

Les transferts du lieu de rencontre officieux pour le départ, au lieu du départ officiel (Km. 0) seront toujours effectués en groupe. Le départ des coureurs sera toujours un départ arrêté; le Directeur de l'Organisation aura la fonction de Starter Officiel.

ART. 24 – CERIMONIE PROTOCOLAIRE

A la fin de chaque étape conformément à l'art. 1.2.12 règlement U.C.I. les coureurs désignés par l'Organisation, c'est à dire le 1^{er} à l'arrivée de l'étape et les leaders du Classement Général, du Classement par Points, du Classement G.P.M. (Grand Prix de la Montagne), du Classement de Jeunes, du Classement T.V. (SPRINTS INTERMEDIARES), du Classement des étrangers, devront être présent aux formalités de la cérémonie protocolaire d'ici 15 minutes après l'arrivée

Si un concurrent détienne plus tricote il se fera référence à l'Art. 2.6.018 avec les priorités dont sur. Prix éventuels appartiendront au titulaire du classement.

Dans la dernière étape les titulaires des tous les classements devront se présenter pour la cérémonie protocolaire final d'ici 15 minutes après l'arrivée de le dernier coureur.

ART. 25 – CLASSEMENT

1° Classement Général – *Le classement est fait par addition du temps réel employé, en tenant compte des réductions et / ou des pénalités. en cas d'égalité des voix sera désigné à la somme des places obtenues à chaque étape et, dans ce dernier cas, le placement meilleur dernière étape*

Le coureur qui est premier au Classement Général devra dresser le Maillot "vert" fourni par l'Organisation.

2° Classement par Points – *Un classement par points sera rédigé, il tiendra compte des 10 premiers classés dans chaque étape; à chacun d'entre sera assigné les points suivants: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2,1, per TV 3,2,1. Le Classement par Points est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité des voix seront considérés, 1) Nombre de victoires d'étapes 2) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui sont valables pour le classement par points 3) de temps classement général individuel*

Le coureur qui est premier au Classement par Points devra dresser le Maillot "azur" fourni par l'Organisation.

3° Classement Grand Prix de la Montagne – *Pour chaque GPM sont prévus les points suivants :*

- Cotés de 1ère catégorie: points 9, 6, 3 aux 3 premiers coureurs transité;*
- Cotés de 2ème catégorie: points 6, 4, 2 aux 3 premiers coureurs transité;*
- Cotés de 3ème catégorie: points 3, 2, 1 aux 3 premiers coureurs transité; Les GPM sont indiquées dans les parcours adjoints au présent règlement.*

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères établi par l'art. 2.6.017 règlement UCI Le coureur qui est premier au Classement GPM devra porter le Maillot "rouge" fourni par l'Organisation.

Les arrivées de 3ème étape sont valable pour le classement G.P.M.

4° Classement des Jeunes – *Un classement individuel pour les athlètes naît en 1999 sera rédigé d'après leurs temps et l'ordre dans le Classement Général.*

En cas d'ex aequo (de temps), c'est ce qui a été établi dans le Classement Général qui compte.

Le coureur qui est premier au Classement des jeunes devra dresser le Maillot "blanc" fourni par l'Organisation.

5° Classement T.V. (sprint intermédiaire) – les sprint intermédiaires indiquées dans le parcours joints au présent régalement seront deux pour chaque étape.

Pour chaque Sprint intermédiaires on assignera les points suivants: 5, 3, 1 respectivement aux trois premiers classés.

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points acquis par chaque coureur dans chaque sprint intermédiaire.

En cas d'ex aequo, c'est le meilleur placement dans le classement Général

Points 1) Classifie 5 2) Classifie 3 3) Classifie 1

Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement TV devra porter le Maillot "orange" fourni par l'Organisation.

6° Classement des étrangers - Un classement individuel pour les seuls coureurs étrangers sera rédigé d'après leurs temps dans le Classement Général.

Le coureur qui est premier au Classement devra porter le Maillot "bleu-clair" fourni par l'Organisation.

ART. 26 CLASSEMENT SPECIAUX

Classement par équipes – Pour le Classement par équipes tiendra compte l'Article 2.6.016 du règlement U.C.I.

ART. 287

Les coureurs retirés seront éliminés de tous les classements.

Pour être insérées dans le Classement par équipes, les équipes devront terminer le tour avec Trois coureurs au moins.

ART. 28 – PRIX

En ce qui concerne les prix d'étape et du Classement Général, on se reporte à ce qui a été établi par le règlement U.C.I. pour les courses par étape. On délivrera des prix aux 20 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée de chaque étape ou aux 20 premiers coureurs du Classement Général. Total € 4.368,00.

Le prix ne se retirent pas à vous dans la fin du tour ne pourraient pas être livrés plus tard.

ART. 29 SIEGE DIRECTION DU TOUR ET DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

Pendant toute la durée de la manifestation, la siège de la Direction de l'Organisation, du Collège des Commissaires et des chronométrateurs est situé chez l'école Communale de Dogana di Ortonovo, rue Europa, Ortonovo (SP).

ART. 30 PERSONNEL A LA SUITE – VEHICULES – MOTOS

Les véhicules et les motos doivent être munis de marques fournis par l'Organisation. Cette plaques doivent être tout visibles et leur format ne peut être modifié.

Au moment de la requête des plaques officielles pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule doit présenter une liste des personnes qui seront à bord de ce véhicule, en spécifiant leur fonction. Il devra obligatoirement souscrire un formulaire d'engagement, où sont indiquées les règles qu'il sera tenu de suivre. Tout changement pendant le Tour devra être notifié à la Direction de l'Organisation.

Tous les véhicules autorisés à suivre le Tour devront obligatoirement être munis d'un appareil radio récepteur homologué. CB 33 (Mhz 26,945)

ART. 31

La composition du collège des Commissaires sera jointe au présent Règlement quand per verront par la Fédération Italienne

ART. 32

Pour la Manifestation ils valent les règles exhalées par l'U.C.I. pour les courses aux étapes, les dispositions éventuelles du F.C.I. et tu leur lieu en outre du, resté italien à qui la société organisatrice appartient.

*Le Président U.S. CASANO a.s.d.
COPPOLA ALESSANDRO*

*Le Directeur du Organisation
BAUDONE ALESSIO*

TABLEAU N° 1

LES PRIX DU TOUR DE LA LUNIGIANA 2017

<u>CLASSEMENT</u>	<u>ETAPE</u>	<u>CLASSEMENT FINAL</u>
1° CLASSIFIE	171.00€	115.00€
2° CLASSIFIE	97.00€	57.00€
3° CLASSIFIE	73.00€	38.00€
4° CLASSIFIE	58.00€	34.00€
5° CLASSIFIE	49.00€	30.00€
6° CLASSIFIE	49.00€	23.00€
7° CLASSIFIE	49.00€	23.00€
8° CLASSIFIE	49.00€	23.00€
9° CLASSIFIE	49.00€	23.00€
10° CLASSIFIE	48.00€	23.00€
11° CLASSIFIE	20.00€	19.00€
12° CLASSIFIE	20.00€	19.00€
13° CLASSIFIE	20.00€	19.00€
14° CLASSIFIE	20.00€	19.00€
15° CLASSIFIE	20.00€	19.00€
16° CLASSIFIE	20.00€	10.00€
17° CLASSIFIE	20.00€	10.00€
18° CLASSIFIE	20.00€	10.00€
19° CLASSIFIE	20.00€	10.00€
20° CLASSIFIE	20.00€	10.00€
<u>MONTANT TOTAL</u>	892,00 €	€534